

A települési szilárd hulladékról és a hozzá kapcsolódó közszolgáltatásról szóló 1/2014.(II.11.) önkormányzati rendelet módosítására vonatkozó rendelet tervezet véleményezés

Balatonvilágos Község Önkormányzat Képviselő-testülete a 36/2015.(II.23.) számú határozatával döntött arról, hogy a települési szilárd hulladékról és a hozzá kapcsolódó közszolgáltatásról szóló 1/2014.(II.11.) önkormányzati rendelet módosítására vonatkozó rendelet tervezetét véleményezés céljából közzéteszi 2015. május 10. napjáig.

A véleményeztetés célja a heti két szállítással érintett terület lehatárolása a valós szükségleteknek megfelelően a vasút vonalától a Balaton partjáig terjedő területek kivételével a Club Aliga területével bezárólag, mely területeken a heti két szállítást a július és augusztus hónapokban a képviselő-testület fokozottan indokoltnak tartja.

A 2015. május 10. napjáig beérkező észrevételeket és javaslatokat abban az esetben vitatja meg a képviselő-testület a rendeletalkotást megelőzően, amennyiben legalább öt egymással érintkező, összefüggő területként lehatárolhatóan kezelhető utca lakóinak 75%-a által saját kezűleg aláírt, ingatlanokhoz tartozóan beazonosítható (tulajdonos, adóalany) érintett személytől érkeznek a megjelölt határidőn belül.

Tisztelt Ingatlantulajdonosok, Ingatlanhasználók!

Kérem éljenek a hulladékszállítás gyakoriságának meghatározására vonatkozó véleményezési lehetőséggel, és ingatlanhoz tartozóan beazonosítható (tulajdonos, adóalany), saját kezűleg aláírt igényüket 2015. május 10. napjáig küldjék meg Balatonvilágos Község Önkormányzata részére.

Balatonvilágos, 2015. március 12.

*Fekete Barnabás
polgármester*

Balatonvilágos Község Önkormányzat Képviselő-testületének/2015. (.) önkormányzati rendelet tervezete a települési szilárd hulladékról és a hozzá kapcsolódó közszolgáltatásról szóló 1/2014. (II. 11.) önkormányzati rendelet módosításáról

Balatonvilágos község Önkormányzat Képviselő-testülete a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 88. § (4) bekezdésében, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) bekezdés d)

pontjában kapott felhatalmazás alapján, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 19. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

A települési szilárd hulladékról és a hozzá kapcsolódó közszolgáltatásról szóló 1/2014. (II. 11.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Rendelet) 2. melléklete helyébe e rendelet melléklete lép.

2. §

E rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

Fekete Barnabás Kónyáné dr. Zsarnovszky Judit
polgármester jegyző

Melléklet a/2015. (.) önkormányzati rendelethez

A KÖZSZOLGÁLTATÁS IGÉNYBEVÉTELÉRE KÖTELEZETTEK ESETÉBEN A TELEPÜLÉSI HULLADÉK ELSZÁLLÍTÁSÁNAK GYAKORISÁGA

1.a.) A közszolgáltatás igénybevételére kötelezettek esetében a települési szilárd hulladék elszállítására január 1. és június 30. között heti 1. (egy) alkalommal, július 1. és augusztus 31. között heti 2. (kettő) alkalommal, szeptember 1. és december 31. között heti 1. (egy) alkalommal, a Gagarin lakótelepen egész évben heti 1 (egy) alkalommal kerül sor.

b.) Szállítási napok:

b.a.) Január 1. és június 30., valamint szeptember 1. és december 31. között vasárnap.

b.b.) Július 1. és augusztus 31. között csütörtök, és vasárnap

b.c.) A Gagarin lakótelepen január 1. és december 31. között vasárnap.

c.) A ZÖLDHULLADÉK elszállítására állandóan lakott lakóegységek és üdülőegységek esetében – valamint azon társasházak esetében, amelyeknél a társasház tulajdonában lévő ingatlanhoz zöldterület is tartozik, május 1. és november 30. között kéthetente egyszeri alkalommal kerül sor.

Kérdések és válaszok

Az ingatlantulajdonosaink nagy része csak most szembesül a képviselő-testület tavaly évben hozott rendeletével, mely szerint az építmény adóját jelentős mértékben – 50%-kal megemelte.

Miért volt erre szükség?

Elsősorban a költségek emelkedése az oka. A közvilágítás háromszorosára, a zöldhulladék elszállítása - kezelése közel hatszorosára nőtt. Évről évre kúszik felfelé a jelentős nagyságú zöldterületeink fenntartási költsége.

Másodsorban a központi – normatív – támogatások átrendezésével jelentős mértékben nőttek a település költségvetését terhelő kiadásaink. A „sikeres” 2012 évben megítélt és 2013 novemberében teljesített pályázatunk támogatása még a mai napig nem került folyósításra, annak ellenére, hogy 5 alkalommal más-más szervek ellenőrizték és hiányosságot nem tártak fel. Többszöri érdeklődésünkre, sürgetésünkre még válaszra sem méltattak.

Nagyságrendileg 15 millió Ft hiányzik.

A közbiztonság, az utazó bűnözés felderíthetőségének fokozása érdekében térfigyelő kamerákat telepítettünk és üzemeltetünk, melynek szintén vannak költségei.

Mivel 2008 évben volt utoljára kiírva olyan pályázati lehetőségünk, melyen a belterületi útjaink felújítására pályázhattunk, a képviselő testület döntése alapján saját erőből fogjuk útjainkat felújítani évenkénti ütemezésben. Annak idején a Balatoni Fejlesztési Tanács jelentette meg ezeket a pályázati lehetőségeket, az idén 70 millió forintból kell gazdálkodnia, mely összeg töredéke a korábban rendelkezésére álló keretnek.

Az utóbbi években jelentős mértékben csökkent szálláshelyeink forgalma és ebből eredően a község idegenforgalmi adó bevétele. Eljutottunk oda, hogy nincs Balatonvilágoson olyan szálloda, hotel, amely egészévben nyitva tartana, vendégeket fogadna.

Végül – bár tisztában vagyok vele ez nem lehet indok – de mégis meg kell jegyezni, hogy tíz éve nem volt helyi adóemelés Balatonvilágoson, 2004 év óta.

A döntés meghozatala előtt a képviselő-testület tájékozódott a jogszabály által meghatározott adó mértékéről, az építményekre megállapítható adó több mint 1800,- Ft/m², megnézte a környező Balaton menti településeken alkalmazott adó mértéket, az előtte álló feladatokat, ezek alapján hozta meg döntését.

Az előttünk álló nyár sokban fog különbözni az eddig megszokottaktól a vasúti pálya felújítása, korszerűsítése miatt. Lepsény – Szántód Kőröshegy vasúti vonal szakasz teljes mértékben átépítésre kerül. Elbontják a síneket, felszedik a kavics ágyazatot. Új kavicságyazatot készítenek, új vasbeton „talpfákat”helyeznek el és erre építik az erősebb és

hosszabb síneket rezgéscsillapító alátétekkel. A korszerűsítés eredményeként a pályán az engedélyezett sebesség megnő, a zajhatás és a rezgés jelentős mértékben csökken. A peronok és a keresztezések átépítésével a balesetveszély is csökkeni fog. A korszerűsítésre fordítható pénzügyi keret csak a pályafelújítására elegendő, kapcsolódó munkákat így nem végeznek el.

A munkák kiszolgálása több ezer tonnányi föld, murva és bazalt zúzalék szállítását igényli, sok munkagép és nehéz szállítójármű veszi igénybe a község útjait. A kellemetlenséget fokozza, hogy a pálya közúti keresztezéseinél forgalom korlátozásokra számíthatunk. A legjelentősebb a Balatonvilágos vasútállomásnál a Zrínyi utca felé vezető „Posta lejtő” teljes lezárása májustól szeptemberig, tehát egész nyáron. A teljes útlezárás az út megszüntetése miatt elvégzendő támfalépítés és cölöpalapozás miatt szükséges. Örömmel az örömben, hogy az út szélesítése csak a felső harmadban készül, tovább nem. Witzman Mihály országgyűlési képviselőnkől kértem segítséget a teljes útszakasz megépítésére szükséges fedezet előteremtésére. Az egyetlen lejáró - melyen a Balaton partot meg lehet közelíteni – lezárása várhatóan nagyobb forgalmat generál a Club Aligán keresztül vezető állami tulajdonú, de magán kezelésbe adott útszakaszon. Aki autóval próbált már egy jó nyári hétvégén átvergődni ezen az úton, tudja milyen nehézségre, közlekedési káoszra számíthatunk. A másik jelentős korlátozás az aligai vasúti aluljáró felpályás lezárása. A felpályás lezárás még magassági korlátozással (3,2m) is jár, amely a VOLÁN társaságok által üzemeltetett buszok közlekedését lehetetlenné teszi. A kivitelező ajánlatának elkészítésekor tisztában kellett, hogy legyen az aluljáró közúti – és a vonatpótló buszok – forgalmával, így a feladata a közlekedés zavartalan megszervezése. Vannak olyan kisebb méretű buszok, melyek átférnek a korlátozott méretű aluljárón. Szükséges az alagút felújítása, látni a repedéseket és a szivárgó vizet, áprilisban kezdődő munkák május hónap végére készülnek el.

A Mathiász lakótelepről a buszmegállót csak a vasúton keresztül lehet elérni. A fejlesztő kérésünkre megépíteti a gyalogos átjárót, ha az önkormányzat kiépíti a csatlakozó járdát és annak közvilágítását. Ezt a képviselő-testület vállalta, részünkről nincs akadálya a biztonságos gyalogos kereszteződés megépítésének.

A vasúton átvezető gyalogos keresztezések csak addig lesznek két napon keresztül zárva, amíg a pályaépítő géplánc áthalad.

A mi érdekünk is, hogy Balatonaliga és Balatonvilágos korszerű vasúti pályán közlekedő modern szerelvényeken utazva legyen megközelíthető.

*Fekete Barnabás
polgármester*